

Tijdelijke parkeermaatregelen parkeerhaven en/of parkeerstrook t.b.v. werkzaamheden en/of evenementen

Algemeen:

Het komt regelmatig voor dat t.g.v. een evenement of werkzaamheden een parkeerhaven of -strook vrij moet worden gehouden. Juridisch kan het parkeren met een E1 of E2 in een parkeerhaven of -strook niet worden tegengegaan. In een parkeerhaven of strook is het in principe altijd toegestaan om te parkeren. Dit is ook het geval als er aan het begin (van de straat) een bord E1 of E2 staat.

Door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en het Openbaar Ministerie is voorgeschreven dat het verbod om te parkeren op een parkeerhaven of -strook middels een E4 met onderbord geregeld dient te worden. Langsparkeren op een rijbaan waar geen parkeerhaven en/of strook aanwezig is kan wél worden volstaan met een bord E1 of E2. De aanvrager dient zorg te (laten) dragen voor het maken en plaatsen van de borden.

Model verkeersborden:

Er wordt geadviseerd om, voor de duidelijkheid naar de weggebruiker, het bord E4 met het onderbord in een (groot) geel bord te plaatsen, waarbij de verhoudingen van de borden gewaarborgd blijft. De tekst onder het bord E4 moet op juridische gronden worden aangebracht op een witte ondergrond.

Voorbeeld en afmetingen:



- * *Het wegsleeppictogram kan evt. ook op een separaat onderbord (OB303 of OB304) geplaatst worden.*

Strafbare feiten en juridische grondslag:



Bord E4 + onderbord

Als bestuurders een voertuig parkeren op een parkeerhaven-of strook op dagen en/of uren waarop hier blijktens dit bord een uitzondering voor geldt.

Feitcode 397F



Bord E1 + evt. een onderbord met datum en/of tijdspanne.

Als bestuurders een voertuig parkeren op een parkeergelegenheid waar een parkeerverbod geldt.
Evt. met onderbord datum en/of tijdspanne aangeven.

Feitcode R584



Bord E2 + evt. een onderbord met datum en/of tijdspanne.

Als bestuurders een voertuig parkeren op een parkeergelegenheid waar een stopverbod geldt.
Evt. met onderbord datum en/of tijdspanne aangeven.

Feitcode R585

Plaatsing bebording i.v.m. evenementen en/of werkzaamheden:

Locatie en model verkeersbord moet onderdeel zijn van het BLVC-of verkeersplan van het evenement of project.

De verkeersborden worden minimaal 2 weken voorafgaand aan het evenement of de werkzaamheden op de locaties geplaatst, in opdracht van de organisatie/opdrachtgever. Deze bebording geeft aan op welke dagen en tijden de opheffing van de parkeergelegenheid van toepassing is.

Werkwijze parkeercontrole:

Om de zorgvuldigheid en juridische grondslag van de handhaving te waarborgen worden, tijdens het plaatsen van de borden, gelijktijdig de kentekens van de voertuigen genoteerd die op dat moment op de locatie geparkeerd staan. De kentekens, locatie, tijdstip en datum dienen op de daarvoor bestemde invullijst kentekens genoteerd te worden. Het maakt daarbij niet uit wie de kentekens registreert; het kan dus ook iemand van de organisatie/opdrachtgever zijn.

Wegsleepregeling:

De wegsleepverordening van de gemeente Leiden is van toepassing.

Wegslepen en verplaatsen van voertuigen:

De bijdrage van de afdeling Handhaving m.b.t. evenementen en werkzaamheden is dat zij de locaties autovrij maken. Dit doen ze op verzoek van de organisatie/opdrachtgever en op grond van de bebording en kentekenlijsten.

Het handhaven geschiedt op 2 manieren, n.l. door wegslepen en verplaatsen:

1. Voertuigen die op een locatie binnen de restricties van de parkeerverboden staan worden weggesleept als deze niet voorkomen op de kentekenlijsten. De afdeling Handhaving geeft dan opdracht voor het feitelijk wegslepen. De kosten en evt. boete zijn voor de eigenaar van het voertuig.
2. Voertuigen die op een locaties binnen de restricties van de parkeerverboden staan, en wel op de kentekenlijst geregistreerd zijn, worden verplaatst naar een nader te bepalen locatie in de nabijheid.
De kosten zijn dan voor de organisatie/opdrachtgever.

Betrokkenen die hun voertuig missen kunnen telefonisch contact opnemen met Handhaving.